



CLS Grease NLGI 00/000

Anwendung

Castrol CLS GREASE ist ein weiches, fließfähiges Fett, das als EP-Schmierfett in Fettgeschmierten Getrieben aller Anwendungsbereiche oder als Fließfett für Zentralschmieranlagen an Nutzfahrzeugen, Land- und Baumaschinen oder industriellen Schmieranlagen eingesetzt werden kann. Es handelt sich um ein Fett mit einem sehr niedrigen Fließdruck, weicher Konsistenz und andererseits um ein Fett mit besonders hohem Anteil an EP- Additiven. In zunehmendem Maße rüsten Hersteller ihre Fahrzeuge serienmäßig mit Zentralschmieranlagen aus. Die Anlagen werden in erster Linie von Firma Vogel, Baier & Köppel, Groeneveld oder Interlube gebaut. Bei diesen Zentralschmiereinheiten, die für ein Fließfett ausgelegt sein müssen, ist das Produkt einzusetzen.

Castrol CLS GREASE ist mit Markenschmierfetten – Ausnahme Na-verseifte Fette die vielfach in Getrieben eingesetzt werden - mischbar. Um die volle Leistungsfähigkeit des Produktes zu gewährleisten, sollte Castrol CLS Grease jedoch nur unvermischt eingesetzt werden.

Hauptvorteile

Bei dem Produkt Castrol CLS GREASE handelt es sich um ein EP-legiertes Lithiumseifen-Fett, das wegen der guten EP-Eigenschaften hohen Belastungen standhält und einen guten Verschleißschutz bietet und wegen des Charakters der Lithium-Seife als Mehrzweckfett gelten kann und gegen Wasser weitgehend unempfindlich ist.

Das Produkt verfügt über einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegenüber Stahl und gute Beständigkeit gegenüber Buntmetallen, eine hohe Oxydationsstabilität und über einen niedrigen Fließdruck bei – 40 °C. Das Produkt ist elastomerverträglich und erfüllt hierin die geforderten Spezifikationswerte.

- geringer Fließdruck bei tiefen Temperaturen und damit gute Förderbarkeit in Zentralschmieranlagen auch bei niedrigen Umgebungstemperaturen
 - hohe EP-Belastung und dadurch geringer Verschleiß
 - hohe Schmiersicherheit durch leichte Zuführmöglichkeit und damit kein Ausfall z.B. von Gelenkbolzen durch Schmiermangel
 - Gutes Nachfließverhalten im Getriebe sowie hohe Haftfähigkeit auch bei höheren Drehzahlen
-

Spezifikationen

Schmierfett DIN 51826 Typ GP 00 K - 40
NLGI-Konsistenzklasse 00/000
Mercedes-Benz Betriebsstoff-Vorschrift Blatt 264
MAN Norm 283 Li-P 00/000
Fa. Vogel Zentralschmieranlagen
Bielomatik

Lagerung

Alle Fettgebilde sollten aufrecht unter Dach gelagert werden. Sie sind vor extremen klimatischen Einflüssen wie Sonneneinstrahlung und starkem Frost sowie vor Staub und Schmutz zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe- Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produkt- information beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Einheit	Typische Daten	Prüfmethode
Farbe		Grünlich	
Verseifungsart		Li / Ca 12- Hydroxystearat	
Tropfpunkt	°C	ca. 170	DIN ISO 2176
Walkpenetration	0,1 mm	400 - 460	DIN ISO 2137
Fließdruck bei – 40 °C	mbar	< 1 500	DIN 51805
Grundölviskosität 40°C	mm ² /s	45	DIN 51562
Einsatztemperaturbereich	°C	- 45 bis 120	
VKA-Schweißkraft	N	> 2500	DIN 51350 T4
Verhalten gegenüber NBR-Dichtungswerkstoffen	---	neutral	

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

DBP AG -Geschäftsbereich Schmierstoffe
© BP Oil International Ltd.
